

В П Е Р Е Д

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и дирекции предприятия

ЭСТАФЕТА ПОКОЛЕНИЙ

СУББОТНИЙ вечер... Ярко освещен клуб «Дружба». Сегодня здесь празднуют славный двадцатипятилетний юбилей предприятия.

Далеко вокруг слышны звуки оркестра. Со всех сторон идут и идут к клубу люди. Здесь и убеленные сединами представители старшего поколения, и люди среднего возраста, и наша славная молодежь, и пионеры из загородного пионерлагеря.

Каким же будет он, этот замечательный вечер незабываемой встречи поколений?

Среди гостей — директора предприятия первых лет, представители комитета, областного комитета профсоюза, городских организаций. И, конечно, самые желанные гости — ветераны труда, заслуженные люди, чья трудовая слава известна каждому из молодых рабочих, кто своим трудом, своей кипучей энергией сумел вдохнуть жизнь в корпуса предприятия, в станки...

Под мелодию духового оркестра входят участники юбилейного вечера в зрительный зал. Со сцены смотрит проникновенное, вечно живое лицо Ильича, в красном отсвете огней, в шелесте развевающегося алого полотнища, среди множества живых цветов оно зовет за собой в будущее, в коммунизм...

Вечер открывает руководитель предприятия. Просто, лаконично говорит он об успехах коллектива. Но сегодня все, даже самое простое, звучит возвышенно, горделиво. Да впрочем разве это простое? Ведь сегодня называют имена лучших людей, лучших ударников, — всех первооткрывателей движения за коммунистический труд.

— Мы гордимся Вами, Тамара Перевезенцева и Лидия Антонова, первыми завоевавшими звание «Ударника коммунистического труда», — говорит Юрий Иванович. — Мы с благодарностью снова и снова вспоминаем сегодня бригады Виктора Слепнева и Николая Румянцова, которые шли нетерпимыми путями к званию и завоевали его первыми на предприятии.

— Мы горячо благодарим сегодня наших славных ветеранов труда, чей богатый опыт с благодарностью перенимает наша молодежь, готовая всегда и во всем встать вровень со старшими, беспрестанно учась у них, совершенствуя свое мастерство, пополняя знания, отыскивая новые пути.

И вот на трибуне — первый директор — товарищ Загайнов, вместе с ним мы совершаем экскурс в прошлое.

— Первый раз на площадку завода мы попали 27 мая 1937 года. Впрочем, никакой площадки не было: просто среди дремучего леса топи болот и бесконечных песков мы выбрали

именно это место, где решили начать стройку.

Первая большая трудность, с которой мы встретились, — это подготовка кадров. И вторая трудность, второе сомнение, вторая мечта — это борьба с пустыней, — рассказывает товарищ Загайнов.

— Теперь я вижу, что все наши мечты воплощены в жизнь вами, товарищи! Сегодня мы, старейшие работники, должны Вам низко поклониться за тот большой кропотливый труд, который вы затратили, чтобы превратить пески и болота в чудеснейший зеленый город — красивый, культурный, растущий.

— Сейчас у молодежи — огромные перспективы. И хочется всем вам пожелать: мечтайте больше, дерзайте больше, друзья!

— Я очень желаю всем членам коллектива предприятия и их семьям успехов в труде и крепкого здоровья.

Повлажнели глаза товарища Загайнова. И это вполне естественно: увидеть то, что ты начал создавать четверть века назад, почувствовать, на что способны наши люди в своем дерзновенном труде и с сердечной благодарностью отметить, что ты не забыл, тебя пригласили в числе почетных гостей на юбилей — разве это не хорошее, порывистое волнение?

— Мне довелось работать здесь восемнадцать лет назад, — рассказывает еще один из директоров — товарищ Четвериков. — 18 лет я не был на этой земле... С какой же большой радостью я ехал сегодня к вам, дорогие товарищи! Меня все поражает! У вас красивая великолепная жизнь! И это — результат Вашего труда.

Товарищ Четвериков рассказывает о трудностях военных лет, о настоящих подвигах заводской молодежи того периода. Он называет имя лучшего токаря того времени, теперь заместителя начальника цеха — Алексея Крюкова и многих других товарищей.

Очень много товарищей выступили на этом вечере. Одни — говорили, другие зачитывали поздравительные адреса, третьи — делились воспоминаниями.

Восторженно были встречены пионеры. Они принесли с собой в зал дыхание лета, аромат полей, великое счастье детства. С букетами цветов на сцене и по всему залу стояли мальчики и девочки, стихами поздравляли юбиляров с замечательным праздником труда.

А после торжественной части все присутствующие были приятно удивлены обширной программой художественной самодеятельности, представленной в двух отделениях — музыкально-литературная композиция «Слава труду» и концертное отделение.

Трудовой путь Алексея Крюкова

У Алексея Сидоровича Крюкова — очень короткая запись в трудовой книжке. Двадцать два года человек на предприятии, двадцать два года в цехе № 1, двадцать два года — от ученика токаря до заместителя начальника цеха.

Мальчишке в 1942 году было пятнадцать лет. Отец на фронте, дома — мать, две сестры и брат. А он — старший. Трудно приходилось тогда этим старшим. А тут, как нарочно, и рост

в войну выросли рано, иногда чуть ли не в один день.

Как-то очень быстро наладились дела у Алеши Крюкова: освоил станок, научился работать, а потом, немного спустя, и сам стал учить других ребят. Человек пятнадцать выучил токарному делу, и сейчас на предприятии работают его ученики — Жилков, Соболев, Марков.

По разному раскрываются способности людей. У одних — трудно и долго, другие — сразу находят себя.

В девятнадцать лет Алексей был уже мастером, руководил целой группой.

Молодому предприятию нужны были опытные, знающие свое дело мастера, но ими не рождаются, ими становятся.

Вечернюю школу Алексей кончал уже в пятидесятые годы. А потом поступил в техникум. Еще пять лет за школьной партией. Учился сам, учил других.

Этот постоянный процесс пополнения своих знаний, стремление передать их товарищу — характерная черта наших рабочих.

Историю предприятия делают его люди. На одной только биографии Алексея Сидоровича Крюкова можно представить, как много сделано за эти годы. Производство изменилось до неузнаваемости. Вместе с ним выросли и люди, создавшие его. И есть много символического в биографии Алексея Сидоровича Крюкова, прошедшего путь от ученика токаря до заместителя начальника крупнейшего цеха.



еще подводил. Не будешь же смотреть на станок снизу вверх.

— Ничего, это дело поправимое, — шутил первый учитель Алексея Олег Федорович Цалит. — Подставку сделаем.

Два токарных станка, один фрезерный, один строгальный — вот и весь механический парк. Да несколько пятнадцатилетних. Ну, конечно, не мальчишек:

ЗАКОНЧИЛА свою работу IV сессия Верховного Совета СССР. Материалы сессии — это претворение в жизнь Программы КПСС по дальнейшему улучшению материального благосостояния наших трудящихся. Сейчас все советские люди горячо обсуждают решения сессии и выражают глубокую благодарность партии и правительству за заботу о счастье народа.

БЕСЕДА С РЕБЯТАМИ

Мы приехали в лагерь «Дружба» в десять часов утра. Все пионеры были в парадной форме, девочки старательно готовили букеты цветов, а мальчики старших отрядов, собравшись группами, о чем-то оживленно беседовали.

— Что у вас сегодня за праздник, ребята?

— Сейчас приедет Юрий Власов! — сразу послышалось со всех сторон.

Мы тоже решили встретить заслуженного мастера спорта, чемпиона мира Юрия Власова.

А до его приезда пошли в отряды.

Вот первый отряд — самый старший, ведущий отряд в лагере. Трудно узнать у пионеров, что же самое интересное в лагере. Им нравится бук-

В ПИОНЕРСКОМ ЛАГЕРЕ

вально все. Много впечатлений оставила отрядная военнизированная игра. А общелазерная и отрядная спартакиады? — ведь они выявили чемпионов лагеря. И ребята называют чемпионов — своих друзей Вову Одонкова, Галю Королеву, Лешу Соколова, Женю Березняк, Аркадия Смирнова, Люду Соловьеву, Наташу Сизову, Витю Сажина, Вову Баева, Веру Михалькову.

В этот день исполнилось сорок лет присвоения комсомолу звания Ленинского. В каждом отряде проводились беседы о комсомоле.

Пионеры первого отряда — шефы малышей. Своих подшефных из четвертого и пятого отрядов старшие водят на прогулки, помогают им оде-

ваться, приводить в порядок свои спальни. У первого отряда — самообслуживание. Дети сами убирают спальни, моют полы, следят за чистотой в помещении и на отрядной территории.

Пионеры третьего отряда рассказали, как они готовятся к концерту художественной самодеятельности. Сами ребята говорили о своих лучших товарищах — Марине Борисовой, Оле Шопен, Жене и Наде Шамкинских, Вите Коротаеве и председателе отряда Лене Шапиро.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, ЮРИЙ ВЛАСОВ!

Нашу беседу с ребятами прерывают звуки горна. И пионеры всех отрядов вы-

страиваются на лагерной территории, от входа до пионерской линейки. Появляется Юрий Власов.

— Добро пожаловать, Юрий Власов! — приветствуют спортсмена двести шестьдесят мальчиков и девочек.

Проходит торжественная линейка. Пионеры рапортуют Юрию Власову.

Дружина лагеря принимает Юрия Власова в почетные пионеры. Право повязать пионерский галстук предоставляется лучшей пионерке лагеря Лене Рыбаковой.

— Дорогие ребята! Принятие меня в пионеры я расцениваю, что вы приняли в пионеры и всех моих друзей —

семь человек из моей команды. И очень верю, что ваше хорошее расположение ко мне и моим друзьям поможет нам и дальше, во всех предстоящих соревнованиях, высоко нести спортивную честь, одерживать новые победы, — тепло благодарит юных друзей Юрий Власов.

А затем все рассаживаются под раскидистыми соснами и начинается непринужденная, душевная беседа с таким заслуженным и простым, сердечным человеком. Очень нравится всем пионерам их старший друг Юрий Власов.

И какими же памятными будут почетные грамоты, врученные лучшим спортсменам и лучшим командам лагеря. Ведь эти грамоты подписал Юрий Власов!

Л. ИВАНОВА.

Праздник на воде

Демонстрация молодости, красоты, воли . . .

Праздник на воде. Он состоялся 12 июля. Главный организатор — ДОСААФ.

Была показана обширная и очень интересная программа: выступления яхтсменов и воднолыжников, соревнования байдарок и мотолодок.

Показали свое мастерство скутеристы, парашютисты продемонстрировали высокий класс в прыжках в воду, планисты — искусное пилотирование.

Парашютный спорт в нашем городе еще очень молод, и понятно, что присутствующие с огромным интересом наблюдали, как Анатолий Савушкин, Владимир Андрук, Анатолий Герасимов, Евгений Матюшевский, отделяясь от парашюта, прыгали в воду. Планер пилотировал летчик-инструктор Виктор Васильевич Кочетков.

Не меньший интерес вызвали соревнования яхтсменов. Показывались гонки на яхтах класса «М» и гонки с пересадками экипажей на яхтах класса «О» и «Е».

По классу «М» первое место завоевал экипаж яхты «Кайра», рулевой Лайковский, матросы — Чернов и Макух. У них — 1.600 очков.

Второе и третье места поделили яхта «Мурена», рулевой Кулжинский, матросы Кравченко и Крутенко, и яхта «Медуза», — рулевой Ерофеев, матросы Слесарев и Яковлев. Эти экипажи набрали по 822 очка.

В гонках с пересадками победителями стали Бутусов и Моралин, у них — 1.457 очков. На второе место вышли — Матвеев и Филимонов — 1.059 очков. На третьем месте — Валяев и Цветков.

Впервые выступали молодые воднолыжники, их было всего шесть человек: Пчелинцев, Ляпунов, Поздеев, Кузьмин, Зыкин, Смирнова. Пусть еще не очень вы-

соко их мастерство, но они — первые ласточки в этом увлекательнейшем виде спорта. И если, несмотря на все трудности чисто административного порядка, ребята все же смогли выступить на празднике — честь и хвала их настойчивости! Мы ждем от них повышения спортивного мастерства и выхода в дальнейшем на большую спортивную арену.

Нельзя не сказать о соревнованиях байдарок — одиночек и двоек. Это была поистине захватывающая спортивная борьба. Если полный штиль помешал яхтсменам показать свое мастерство во всей силе и красе, то байдарочникам безветрие дало возможность выложиться до конца, не растрачивая энергию на борьбу с ветром. Вот их результаты. Первое место на байдарках-одиночках заняли В. Родионов и Р. Волкова. На байдарках-двойках: Родионов — Есечко и Волкова — Наумова. Есечко, Родионов, Волкова выполнили норму третьего разряда. Молодцы! Поздравляем!

Байдарочная секция создана в 1963 году, руководят секцией инструкторы-общественники В. Шалобаев и А. Богдан.

Состязания доставили огромное удовольствие всем присутствующим. Хочется горячо поблагодарить людей, которые вложили в организацию праздника много энергии, боевой задор, частичку своей души. Это — главный судья состязаний Б. Смирнов, председатель правления секции любителей водно-моторного спорта В. Ильин, летчик-инструктор В. Кочетков, пилот И. Борисов, член парткома Н. Пугачев, который осуществлял общий контроль, наши славные ребята, председатели спортивных секций — Ю. Васильев, С. Кулжинский, А. Богдан, В. Пчелинцев.

Соревнуются водномоторники

В воскресенье проходили соревнования по водно-моторному спорту среди любителей мотолодочников. На старт вышло 13 судов. Дистанция — 10 км (5 кругов).

Первое место среди спортивных лодок занял гонщик под номером 61, В. Н. Сметкин из цеха 19. Он сумел показать хорошую скорость — 29.736 км/час.

Второе место занял гонщик № 9 — Белов, цех № 2. Скорость его судна — 28.800 км/час.

Среди любительских лодок первое место занял Бутусов, № 44, цех № 8. Продемонстрированная им скорость — 27.972 км/час.

Второе место — у Баранова, № 31, цех № 41, скорость — 27.600 км/час.

Третье место — у Смирнова № 7, цех № 4, скорость — 27.072 км/час.

Остальные гонщики, закончив дистанцию, выполнили третий спортивный разряд.

Все участники состязаний, занявшие первые, вторые и третьи места, будут награждены дипломами 26 июля 1964

года. Комитет ДОСААФ благодарит всех товарищей за выступления и надеется, что 26 июля на старт выйдет еще большее количество гонщиков.

В заключение соревнований был показан заезд на скутере. На скутере под номером «66» выступал чемпион области 1964 года Виктор Сметкин из восьмого цеха.

На скутере под номером «65» выступал пятикратный чемпион флота, трехкратный чемпион областного центра, трехкратный призер первенства СССР, мастер спорта СССР Юрий Васильев из цеха № 33. Средняя скорость на кругу — 72 км/час.

Дорогие друзья! 26 июля в честь Дня Военно-Морского Флота будут проводиться соревнования по водно-моторному спорту среди любителей. Каждый цех обязан выставить команду в составе 3-х судов. Заявки должны быть поданы к 22 июля в комитет ДОСААФ. О начале соревнований будет объявлено дополнительно.

По материалам газеты

Отделение милиции обратилось к нам с письмом, в котором просит дать ответ на заметку «Это мешает отдыху», помещенную в № 23 Вашей газеты.

Мы считаем, что вопросы, затрагиваемые тт. Купцовым, Старигрунтовым и Пахомовым, заслуживают самого серьезного внимания со стороны Горисполкома.

Езда на мотоциклах и транспорте по дамбе не только мешает отдыхающим, но и портит бечевник дамбы, что, в свою очередь, не дает возможности проводить нормальные наблюдения за ее осадками.

В мероприятиях, разработанных Облсполкомом в 1959 г. после группового несчастного случая, имевшего место на водохранилище, нам было предписано запретить движение по дамбе. Были установлены шлагбаум и запрещающие знаки. Кроме то-

го, в этих же мероприятиях ГАИ предписывалось установить по воскресным дням патрульное наблюдение. Вот это как раз и не выполняется, и вместо того, что бы навести порядок, обеспечить нормальный отдых трудящихся, ГАИ переправила материал Вашей газеты к нам.

Но поскольку затронут вопрос о дамбе, хотелось бы на страницах Вашей газеты сказать следующее: большинство отдыхающих, владельцев лодок и тех саи-раев, которые построены на сухом откосе дамбы, являются раб-ботниками вашего предприятия и читателями газеты «Вперед». Дело в том, что товарищи, безо-всякого на то разрешения, стро-ят на сухом откосе дамбы все-возможные сарайчики, забивают для крепления лодок колья в на-порную часть дамбы, что не толь-

ко портит внешний вид, но и нарушает работу противодфильтра-устройств в теле дамбы, уже серьезно, так как момент может привести к мыву дамбы.

Кроме того, здесь отдыхающими разрушено 500 м² мощных откосов (стоимость ремонта 1 м² около 4-х рублей).

Наши товарищи, от-вечая за эксплуатацию дамбы, ко-гда раз пытались навести в этом вопросе порядок, но безуспешно.

Может быть, Вы на-м в этом вопросе? Мы го-товимся разъяснительную работу с владельцами лодок, об-щавшимися на дамбе.

ЛЮБИМОВ
гл. инженер



С точки зрения объектива

Наш город красив и хорош. Идешь и любишь строгими линиями домов вдоль чистых улиц. От стадиона до площади у Дома культуры разбит красивый сквер. На этом участке улицы Центральной очень хорошо озеленены и многие балконы домов. Глядишь на них, и улучшается настроение, радуешься за

хороших людей, помогающих украшать наш город. Но идешь дальше, мимо домов №№ 12, 14, 16 и 20, и хорошее настроение пропадает. Новые дома жители постарались обезобразить, привязав к балконам бруссы, напоминающие вздыбленные оглобли телеги. Между бруссыми натянуты в несколько рядов веревки и навешано белье, одежда, дорожки. Обидно становится за людей, которым наплевать на все, кроме своего удобства, которые живут по закону: «Лишь бы мне было хорошо». Ведь кроме обезображенного фасада дома

эти вещи приносят и тем, что часто за-трудняют доступ воздуха и света на нижних этажах.

Пора бы работникам привлечь к ответственности квартиросъемщиков, до сих пор не уяснивших, что внешний вид до-мов они живут, дело даль-нейшее, и руководствуясь личными желани-ями, с соображениями удоб-ства своей выгоды нельзя.

Комитету комсомола надо создать рейдовую группу и дать материал для

Разумов

Будьте осторожны

Сейчас стоят жаркие дни. Естественно, каждого тянет к воде: купаться, загорать, кататься на лодке. Катание на лодке — чудесный отдых, им увлекаются все — от мала до велика.

Однако же, как и всегда в летние месяцы, мы считаем необходимым напомнить о правилах поведения на воде, об их неукоснительном выполнении. Правила эти несложны, но невыполнение их часто ведет к трагическим последствиям.

Перед тем, как сесть в лодку, необходимо проверить, на месте ли весла, уключины, руль, черпак для отлива воды, спасательный круг. Чтобы не нарушать равнове-сие лодки, при посадке необ-ходимо входить по одному, а во время движения ни в ко-ем случае не меняться места-ми. Категорически запреща-ется сидеть на борту, пере-гружать лодку, нырять в во-ду на ходу, двигаться шерен-гой по несколько лодок в ряд, кататься около шлюзов-плотин, плотов и подходить к парходам, пристаням и при-чалам, пляжам и купальням.

Если Вы не уверены в сво-их силах, в своем умении грести, лучше совсем откажи-тесь от лодочной прогулки. Это явится лишней гаранти-ей от возможных неприят-ных последствий.

Необходимо помнить, еще

вот о чем: двигайтесь по правой стороне, следуя ходу лодки. Обгон разрешается только слева. Вы должны уступать дорогу всем лодкам, проходящим справа от Вас, а также паровым, моторным и парусным судам.

Особо следует остано-виться на правилах обращения с моторными лодками. Число их в нашем городе растет из года в год. Обращаться с мо-торной лодкой намного слож-нее, чем с весельной, а по-этому здесь выше и возмож-ность тяжелых последствий.

Прежде всего, без удосто-верения на право вождения моторной лодки выходить на воду нельзя! Это первое и безоговорочное требование, которое продиктовано сообра-жениями безопасности лично-Вашей и людей, Вас окружаю-щих. Но, к сожалению, этот пункт нарушается чаще все-го: многие владельцы мото-рных лодок не предоставляют их на техосмотр и не реги-стрируют, а, следовательно, садятся за руль, не имея на это права. Одно из важней-ших правил — не перегру-жать лодку — тоже наруша-ется сплошь и рядом. Ныр-яют с кормы или бортов, пе-реходят с места на место, перегибаются через борт, низко наклоняясь к воде — и очень довольны своей бра-вадой, не думая о том, на-сколько опасны все эти ма-

нипуляции.

Каждое лето про-исходит трагедии, которых мож-но избежать, если бы воз-растала ответственность на-ших граждан.

Месяц назад В. Г. Сметкин, не имея прав на вождение моторной лодки, прокатил своих прия-телей. Прогулка кончилась тра-гедией: лодка перевернулась, четверо оказались в воде. Их подобрал спасатель-ский катер.

Казалось бы, всем известно: купаться и у-плывать лодкой в нетрезво-м состоянии нельзя. Что же ставило троих взрослых чин — В. Куликова, В. Рисова, А. Антонова поехав на моторной лодке, когда явным образом нетрезвы. А были окружающие? Где ли их друзья, соседи? В-идно, не хотели писать об этом, потому-что двое из них уже никогда не вернутся в свои семьи. Потому что из-за престу-пительности, трое детей о-стались без отцов.

Соблюдайте все пра-вила поведения на воде, пра-вила безопасности, но чрезвы-чайно важные. Будьте ответствен-ны за все, что происходит в круг Вас не только на бер-ту, но и на воде. Г. Волков

начальник спасательной станции

За редактора Л. СОКОЛОВ